



Comité de Quartiers
Try-d'Haies-Chéniat-
Ferrée de Loverval.

Réclamations et observations du Comité de Quartiers Try-d'Haies-Chéniat-Ferrée à Loverval dans le cadre de l'enquête publique suite à la demande de permis pour la réalisation du BHNS sur la N5 et la réalisation d'un parking de persuasion et d'une piste cyclable du giratoire « Ma Campagne » au giratoire du « Bultia ». 2021/017.

En complément à l'argumentaire déposé par les Comités de Quartiers de Loverval et Nalinnes, le Comité de Quartiers Try-d'Haies-Chéniat-Ferrée vous fait part de sa décision de **s'opposer fermement au projet tel que présenté, à un niveau plus local**, à la demande de permis pour la réalisation du BHNS sur la N5 et la réalisation d'un parking de persuasion et d'une piste cyclable du giratoire « Ma Campagne » au giratoire du « Bultia » pour les raisons suivantes :

- **D'un point de vue général**, l'avis unanime des habitants est l'incompréhension de nos dirigeants politiques et auteurs du projet de ne pas, avant toute chose, s'occuper de dévier, réguler et canaliser tout le trafic des véhicules et surtout des camions, venant du Sud de la N5, Tarcienne, Somzée, Walcourt, Couvin et la frontière française et ce malgré plusieurs alternatives proposées comme l'étude de la Rcade EST lors de l'enquête sur le Trident.
- **Réduire les voies de circulation** à une bande dans chaque sens pour pouvoir y créer la voie en site propre pour le BHNS va aggraver la congestion sur la N5 ainsi que dans les rues des quartiers où l'on peut déjà constater une augmentation du trafic de fuite déjà bien avant le rond-point « Ma Campagne », puis à la rue de la Ferrée, de la Blanche Borne et en particulier à la hauteur du quartier du Try-d'Haies les rues du Village, Notre-Dame de Grâce et des Sarts à Loverval.
- **Augmentation des pollutions de l'air et sonore**. le BHNS ne réduira pas les émissions de CO2 sur son axe, et les premières victimes seront les habitants de la N5, mais en plus il augmentera celles-ci sur les routes secondaires dans nos quartiers résidentiels en zone 30 et en circulation locale. L'augmentation de la file de véhicules sur la N5, principalement des camions circulant à vitesse réduite, stagnant même, aura comme effet l'aggravation de la pollution de l'air.
- **La mise en sens unique de l'allée Notre-Dame de Grâce**. Pour rappel, tout le quartier du Try d'Haies est en **zone 30** avec plusieurs rues en **circulation locale** et en **sens unique**. La conséquence de ce changement est que tout le trafic qui rentrait dans le quartier par cette rue sera reporté dans les rues Charon, Mésanges, et surtout du Village, rues qui ne sont pas destinées à recevoir un tel charroi. Puisque les allées Templiers et Notre-Dame de Grâce seront sécurisées par des feux, il n'y a plus de raison d'interdire l'entrée de l'allée Notre-Dame de Grâce par la N5. Nous demandons donc que les 2 sens de circulation soient rétablis et nous concédons l'interdiction de tourner à gauche vers Charleroi. Au vu de la configuration des lieux, il est possible d'y ajouter une voie entrante dans l'allée Notre-Dame de Grâce.
- **Suppression de places de stationnement**. Par la suppression de ces places de stationnement, ce projet est devenu **impopulaire** pour les habitants et les petits commerces touchés par ces aménagements.

Sur la N5 . Selon les plans, on peut constater que des places de stationnements ont été remises dans la descente sur la N5, après l'entrée de L'IND. Par contre celles en amont ont été supprimées et déplacées dans le sens de la montée vers Gerpinnes entre le 40 et 50 de la Chaussée. Nous estimons que ce changement n'est pas productif, en effet le long de ce tronçon il y a plusieurs habitations avec de grandes entrées et parking privés d'où la perte de places de stationnements.

Au niveau de la sécurité, des enfants ils devront traverser la N5 alors que de l'autre côté ils ne devaient que longer la propriété sur le trottoir.

De plus cet aménagement va créer des nuisances aux habitants lors des sorties scolaires et lorsque les remorques de camions viendront faire ventouses tous les week-ends. Nous demandons que ces places de stationnement soient remises le long de la propriété de l'institut et qu'une signalisation interdisant le stationnement des camions soit installée sur ces deux espaces de stationnement.

Devant les habitations et les commerces. La suppression des places de stationnements devant les habitations et commerces aura un impact financier sur les biens sis sur toute la N5. Il y aura certainement une moins-value sur le prix de leur bien, ont diagnostiqué plusieurs agences immobilières de la région que nous avons contactées.

Les habitants qui ont investi ou qui vont investir dans un véhicule électrique ou hybride ne pourront pas charger leur voiture chez eux ni dans le parking relais puisque rien n'a été prévu à cet effet.

La pyramide des âges montre bien une augmentation importante de la population âgée. Les véhicules ventouses que vous pointez appartiennent en grande partie à ces personnes âgées qui ont besoin de leurs véhicules pour se déplacer, aller chercher les petits-enfants à l'école ou les conduire à leurs activités. Ces personnes représentent une tranche importante de notre population trop souvent sacrifiée au nom du progrès et de la mobilité.(IWEPS) . D'autres voitures appartiennent aux personnes qui prennent déjà les bus ou qui font du covoiturage. Quid des personnes à mobilité réduite, des urgences médicales, visites des médecins traitants...

Ces places de stationnement ont un rôle important car elles servent surtout lorsque des travaux de grande ampleur sont réalisés aux habitations avec placement de container, gros travaux de toiture, façade et de construction. En les supprimant, tous ces travaux occuperont inévitablement les voies de circulation et bloqueront le trafic sur la N5 et en particulier la bande de site propre du BHNS.

- **la réalisation d'un parking de persuasion au giratoire « Ma Campagne » .**

Outre le fait que l'on va mettre à blanc toute une parcelle forestière, ce qui n'est pas très écologique, l'endroit choisi ne va pas séduire beaucoup de monde car trop proche des destinations à atteindre,(école, centre-ville, centres commerciaux). De plus, au vu de la nature du sol, du ruissellement dans le chemin communal, de la présence de sources dans les parcelles boisées, plus en amont, qui jouxtent la N5, on peut s'attendre à des inondations due à l'imperméabilisation de cette grande surface qui devrait accueillir ce parking de persuasion.

En conclusion, le Comité de Quartiers Try-d'Haies-Chéniat-Ferrée s'oppose au projet BHNS tel que présenté ce jour, car il est incompatible avec les réalités de terrains, qu'elles soient d'ordre économique, social, environnemental et de mobilité.

