

Réclamations et observations dans le cadre de l'enquête publique suite à la demande de permis pour la réalisation du BHNS sur la N5 et la réalisation d'un parking de persuasion et d'une piste cyclable du giratoire « Ma Campagne » au giratoire du Bultia. (Mention : 2021/017)

JE SUIS CONTRE. Pourquoi ?

Sans remettre en question la légitimité du débat sur le changement des habitudes dans le cadre de la transition écologique, le projet du BHNS est beau sur papier mais je m'y oppose catégoriquement DANS L'ÉTAT, pour les réalités suivantes :

Il est INCOMPLET et N'ATTEINDRA PAS SES OBJECTIFS dans sa partie Sud-Est (N5) :

- La réalisation du projet du BHNS limité au Chemin de la Ferrée (Rond-point « Ma Campagne »), s'implante dans une zone aujourd'hui déjà bien desservie par le TEC. Les besoins en transports en commun se situent plus au Sud, au Bultia, Bertransart, Tarcienne, Somzée.
- Aucune solution n'est proposée pour maîtriser la circulation automobile **de plus de 40.000 véhicules** dont 10.000 camions, qui passent chaque jour à la hauteur du Rond-point « Ma Campagne », cela malgré les alternatives proposées par 2448 citoyens lors de l'enquête publique sur le Trident en 2018.
- Le petit parking de délestage de 200 places prévu à « Ma Campagne » sera inefficace mais surtout insuffisant et difficile d'accès dans le sens Charleroi – Bultia, susceptible de créer de nouveaux embouteillages.
- **Le projet du BHNS, va aggraver la congestion sur la N5 et une partie du trafic fuira par les routes secondaires** dont certaines en circulation locale et Zone 30. Il dégradera la sécurité et le cadre de vie des habitants de Gerpennes, Nalennes et Loverval.
- Ce phénomène aura comme conséquence, l'aggravation de la pollution de l'air par les véhicules et surtout les camions, circulant à vitesse réduite. L'inhalation de particules fines est responsable d'AVC et de Crise Cardiaque.
- Le Projet du BHNS ne servira que les habitants de Charleroi (Charleroi ville, Marcinelle, Couillet). **Quid des résidents de la 2eme couronne de Charleroi, d'Ham-Sur-Heure-Nalennes, Gerpennes, Walcourt... ?**
- Limité à « Ma Campagne », le projet du BHNS ignorera les complexes commerciaux du Bultia, Bertransart et les nombreux commerces jusque Somzée. Il créera une discrimination entre les commerces desservis par le BHNS et ceux qui ne le sont pas.
- 167.000.000 d'Euros vont être dépensés dans un projet incomplet et qui n'atteindra pas les objectifs fixés, (diminution de la circulation et de la pollution (CO²), l'amélioration de l'attractivité commerciale).
- En arrêtant le projet du BHNS à « Ma Campagne », la population redoute l'objectif de revenir plus tard avec le projet du Trident ou Monodent, passant par Nalennes et Loverval, tant décrié et qui n'a rien d'écologique.

Je m'oppose donc à ce projet tant que les conditions suivantes ne sont pas respectées :

- Prolongation du BHNS jusqu'à Somzée.
- Véritables parkings pour navetteurs à proximité du Bultia et des quartiers de Bertransart et Somzée.
- Véritables solutions alternatives au trafic de transit en amont, par :
 - o Déviation du transit à Philippeville via N97, échangeur Achêne, E411 et à Fraire via N932, N98 jusqu'à Sambreville pour rejoindre E42 et R3 (« Rocade Est »).
 - o Taxation prohibitive de la N5 pour décourager les camions
 - o Début des travaux à Somzée et non à Charleroi
- Abandon définitif du trident ou Trident Light (cfr abrogation de l'arrêté du Gouvernement Wallon du 29 décembre 2015) et disparition du projet de périmètre de réservation du Géoportail de la Région Wallonne (WalOnMap).

J'adhère à l'argumentaire général des Comités de Nalines et Loverval, ainsi qu'aux argumentaires locaux des Comités de quartier de Loverval, auxquels j'ajoute mes arguments personnels :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Nom : Prénom :

Rue :

Tel / Gsm : /

Mail :@

Date/...../ 2021

Signature :

Nombre annexes :

