



Monsieur Clersy Christophe (Ecolo)
Monsieur Furlan Paul (PS)
Monsieur Gillard Jean-Noël (Défi)
Monsieur Matagne Julien (CdH)
Monsieur Mugemangango Germain (PTB)
Monsieur Tzanetatos Nicolas (MR)

et à tous les autres candidats en tête de liste non encore désignés à ce jour

le 2 avril 2019,

ELECTIONS REGIONALES
LETTRE OUVERTE AUX CANDIDATS FIGURANT EN TETE DE LISTE –
CIRCONSCRIPTION ELECTORALE DE CHARLEROI-THUIN

Messieurs les candidats,

Le 26 mai prochain, vous vous présenterez aux suffrages des électeurs de la toute nouvelle circonscription de Charleroi-Thuin avec l'espoir de figurer parmi les 10 députés qui relayeront leurs espoirs et leurs préoccupations au sein du Parlement wallon. Les attentes des citoyens sont naturellement multiples et variées mais une thématique métropolitaine focalise assurément l'attention et l'inquiétude de très nombreux électeurs de notre circonscription et de bien au-delà : l'avant-projet de tracé de l'autoroute E420-N5 au sud de Charleroi.

Si certains d'entre vous n'ont évidemment pas attendu notre interpellation pour faire part de leur vision (publiée par bribes dans la presse), **Charleroi Respiré** entend mettre cet enjeu au cœur du débat électoral régional à venir. Charleroi Respiré est un collectif apolitique de citoyens unis par une même conviction : la métropole carolo et ses habitants méritent résolument mieux que ce que leur réserve l'avant-projet de tracé de l'autoroute E420-N5 dit « trident light » qui avait été jadis approuvé par le Gouvernement wallon le 29 octobre 2015.

Au cours de la phase d'enquête publique préalable à l'inscription du projet de tracé au plan de secteur qui s'est tenue du 25 octobre 2017 au 8 décembre 2017, les citoyens grands-carolos ont été nombreux à faire connaître non seulement leur opposition au projet, mais aussi, dans un exercice plus inédit de participation citoyenne, leurs idées et solutions alternatives pour un développement territorial du pôle métropolitain de Charleroi digne du 21ème siècle. Ils ont naturellement exprimé leurs craintes en termes de santé publique et de mobilité, mais aussi clamé leur opposition, et celle de leurs enfants, au massacre en règle des massifs boisés du sud de Charleroi, sites classés de grand intérêt biologique et véritable bien commun de tous les habitants du territoire métropolitain.

Pourtant, malgré ces très nombreuses appréciations négatives du projet, et malgré les prises de position politiques des uns et des autres au niveau communal, le « *trident light* » -qu'il s'agisse de sa branche Ouest ou de sa branche Est- n'est toujours pas mort et enterré. **L'avenir de ce projet se décidera nécessairement à la table des négociations préalables à la formation du prochain gouvernement wallon.**

Quels sont les engagements et le projet de votre liste à propos de ce sujet brûlant ?

Serez-vous demain, avec vos colistiers, déterminés à épargner aux grands-Carolos le fait de voir leur centre-ville -qui se relève à peine- asphyxié cette fois sous un R9 et un R3 transformés en autoroutes urbaines embouteillées absorbant une circulation de grand transit international, et ce en contradiction avec les plans actualisés du réseau transeuropéen de transport (RTE-T) ?

Garantirez-vous aux milliers de grands-Carolos qui profitent des nombreuses activités de plein air qui se déroulent dans le bois du Prince, dans la réserve domaniale du Verger Namèche, dans les bois de la Bèrlière et Roumont, et à proximité du centre de délasserment, la préservation durable du poumon vert du Pays noir ?

Assurerez-vous aux habitants du sud de Charleroi la préservation de leur cadre de vie, qui contribue également à l'attractivité et au dynamisme économique de notre métropole?

Rassurerez-vous définitivement les plusieurs centaines d'habitants de Charleroi et de sa périphérie directement menacés d'expropriation ou de nuisances extrêmes par le projet du trident light ?

Entraînez-vous notre métropole et notre région dans une dynamique de développement territorial enfin digne du 21ème siècle, en répondant plus adéquatement aux enjeux environnementaux de plus en plus criants, notamment par des solutions de gestion du trafic de transit européen bien en amont du territoire de la métropole carolorégienne?

Aurons-nous l'honneur de pouvoir répercuter auprès des près de 2.700 « amis » des comptes facebook de Charleroi Respire et des Comités de quartiers (et des dizaines de milliers qui lisent nos publications via les « partages ») vos engagements concrets sur ce sujet qui leur tient à cœur ?

Nous comptons en tous les cas sur une réponse de votre part avant le 30 avril prochain, date à laquelle nous publierons toutes les réponses reçues.

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de nous lire et vous souhaitons à tous et chacun une bonne campagne au service des Wallons et des Carolos.

Charleroi Respire
Comité de quartier du Champs de Courses à Marcinelle
Association contre le Trident à Hublinbu - Marcinelle
Comité des quartiers de Nalannes-Bultia & environs
Comité de quartier Try d'Haies, Cheniat & Ferrée à Loverval
Comité de quartier Morlères & Saint-Hubert à Loverval
Comité de défense des habitants de Bouffioulx